



FAHRLEHRER- BERUF IM UMBRUCH

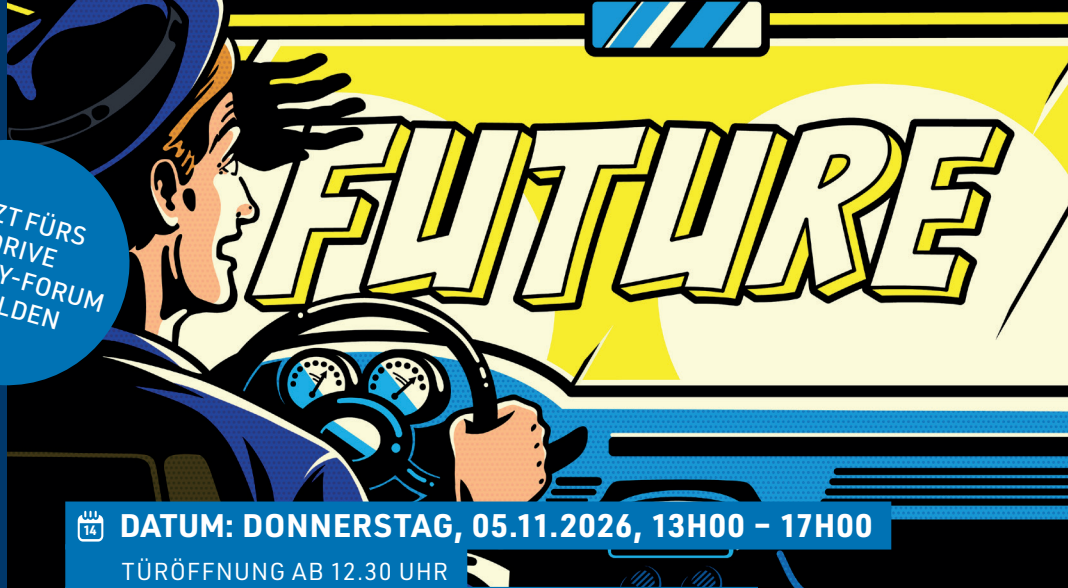
Neue Chancen, neue Perspektiven, neue Herausforderungen

Die Fahrausbildung ist im Umbruch: die revidierte Prüfungsordnung ist in Kraft, der «neue» Verkehrskunden-Unterricht kommt 2027, die Motorrad-Grundschulung soll ebenso neu ausgerichtet werden wie die Fahrlehrer-Weiterbildung. All dies vor dem Hintergrund der fortschreitenden Digitalisierung und Automatisierung. Das L-drive Mobility-Forum ordnet die Reformen ein – praxisnah, fachlich fundiert und mit direktem Bezug zum Berufsalltag.

Gemeinsam mit Fachleuten gehen wir den Fragen nach:

- Was ändert sich mit dem neuen VKU ab 2027 – und wie passe ich meine Kurse an?
- Was muss sich in der Motorrad-Fahrausbildung ändern?
- Welche Folgen hat die revidierte Prüfungsordnung für Zulassung und Berufsalltag der Fahrlehrer:innen?
- Und schliesslich: Was bedeutet all dies für die Fahrlehrer-Weiterbildung?

JETZT FÜRS
L-DRIVE
MOBILITY-FORUM
ANMELDEN



DATUM: DONNERSTAG, 05.11.2026, 13H00 – 17H00

TÜRÖFFNUNG AB 12.30 UHR



**ORT: ZENTRUM PAUL KLEE, MONUMENT IM
FRUCHTLAND 3, 3006 BERN**



TEILNAHMEGEBÜHR: CHF 180.00

(FÜR AKTIVE FAHRLEHRER:INNEN KOSTENLOS DANK FREUNDLICHER
UNTERSTÜTZUNG DES BERUFSBILDUNGSFONDS BBF FAHRLEHRER:INNEN.)

PROGRAMM/SPEAKERS

Prof. Dr. Markus Hackenfort¹, Professor für Human Factors Psychologie ZHAW,
Leiter Driving Simulator Lab:

**DIE NEUE HERAUSFORDERUNG AUF DER STRASSE – WIE UNS DIE TECHNIK
GLEICHZEITIG ENTLASTET UND ÜBERFORDERT**

Christian Stäger², Leiter Geschäftsstelle QSK, L-drive Schweiz:

**REVISION DER PRÜFUNGSORDNUNG – AUSWIRKUNGEN FÜR DIE
FAHRLEHRER:INNEN**

Sven Britschgi³, Geschäftsführer Vereinigung der Strassenverkehrsämter asa:

**DER DIGITALE WEG FÜR ANGEHENDE NEULENKER:INNEN ZUM DIGITALEN
AUSWEIS**

René Rickli⁴, Fahrlehrer Kat. A/B, Erwachsenenbildner und Examiner asa,
DRIVEFIT+:

**DER NEUE VKU – NEUE GRUNDLAGEN, NEUE CHANCEN. VON DER
VERORDNUNG ZUR UNTERRICHTSPRAXIS**

Walter Wobmann⁵, Zentralpräsident Swiss Moto, alt Nationalrat:

**GUTE AUSBILDUNG STATT VERBOTE – DIE MOTORRAD-
GRUNDSCHULUNG IM UMBAU**

PODIUM: «FAHRAUSBILDUNG 2027 – CHANCEN FÜR DIE FAHRLEHRERSCHAFT»

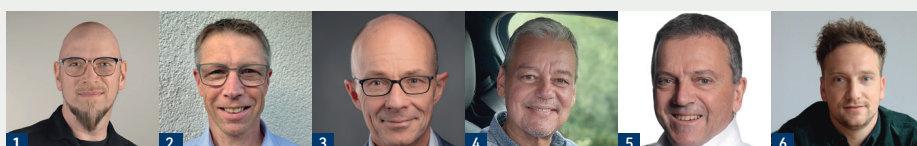


Im Anschluss an die Fachveranstaltung wird ein Apéro riche serviert.



MODERATOR Marco Scherrer⁶

Referate werden simultan übersetzt (D/F).



Organisation:





LE MÉTIER DE MONITEUR DE CONDUITE EN PLEINE MUTATION

Nouvelles opportunités, nouvelles perspectives, nouveaux défis

La formation à la conduite est en pleine mutation : le règlement d'examen révisé est entré en vigueur, le « nouveau » cours de sensibilisation à la circulation routière sera mis en place en 2027, la formation initiale pour les motocyclistes doit être repensée, tout comme la formation continue des moniteurs et monitrices de conduite. Tout cela dans un contexte de numérisation et d'automatisation croissantes. Le L-drive Mobility-Forum fait le point sur ces réformes – de manière concrète, avec une expertise solide et en lien direct avec le quotidien professionnel.

En collaboration avec des experts, nous abordons les questions suivantes :

- Qu'est-ce qui change avec le nouveau cours de sensibilisation dès 2027 – et comment adapter mes cours ?
- Quels changements faut-il apporter à la formation à la conduite des motocycles ?
- Quelles sont les conséquences du règlement d'examen révisé sur l'admission à la profession et le quotidien professionnel

INSCRIVEZ-VOUS
AU L-DRIVE
MOBILITY-FORUM



DATE : JEUDI 5 NOVEMBRE 2026, DE 13 H À 17 H

OUVERTURE DES PORTES À PARTIR DE 12 H 30



LIEU : ZENTRUM PAUL KLEE, MONUMENT IM FRUCHTLAND 3, 3006 BERNE



FRAIS DE PARTICIPATION : 180,00 CHF

(GRATUIT POUR LES MONITEURS ET MONITRICES DE CONDUITE EN ACTIVITÉ GRÂCE AU SOUTIEN DU FONDS DE FORMATION PROFESSIONNELLE FFP.)

PROGRAMME / INTERVENANTS

Prof. Dr Markus Hackenfort¹, professeur de psychologie des facteurs humains à la ZHAW, directeur du Driving Simulator Lab :

LE NOUVEAU DÉFI SUR LA ROUTE – COMMENT LA TECHNOLOGIE NOUS SOULAGE ET NOUS SURCHARGE À LA FOIS

Christian Stäger², directeur CAQ de L-drive Suisse :

RÉVISION DU RÈGLEMENT DES EXAMENS – CONSÉQUENCES POUR LES MONITEURS ET MONITRICES DE CONDUITE

Sven Britschgi³, directeur général de l'Association des services des automobiles (asa) :

LE PARCOURS NUMÉRIQUE DES FUTURS CONDUCTEURS VERS LE PERMIS NUMÉRIQUE

René Rickli⁴, moniteur d'auto-école cat. A/B, formateur d'adultes et examinateur asa, DRIVEFIT+ :

LE NOUVEAU COURS DE SENSIBILISATION – NOUVELLES BASES, NOUVELLES OPPORTUNITÉS. DE L'ORDONNANCE À LA PRATIQUE PÉDAGOGIQUE

Walter Wobmann⁵, président central de Swiss Moto, ancien conseiller national :

UNE BONNE FORMATION PLUTÔT QUE DES INTERDICTIONS – LA FORMATION DE BASE POUR MOTOCYCLISTES EN PLEINE RÉFORME

TABLE RONDE : « FORMATION À LA CONDUITE 2027 – OPPORTUNITÉS POUR LES MONITEURS ET MONITRICES DE CONDUITE »

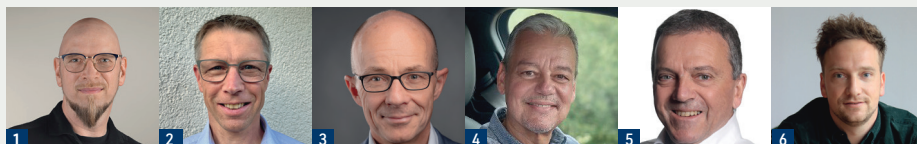


Un apéritif dînatoire sera servi à l'issue de la manifestation.



ANIMATEUR : Marco Scherrer⁶

Les interventions seront traduites simultanément (allemand/français).



Organisation :

L-drive.ch