

[L-drive.ch Case postale 3001 Berne](mailto:konsultation-arv@astra.admin.ch)

Office fédéral des routes
3003 Berne

par e-mail : konsultation-arv@astra.admin.ch

Berne, 30 janvier 2024

Consultation sur l'extension du champ d'application de l'ordonnance sur les chauffeurs et mise en œuvre de la motion 20.4478 Dittli

Mesdames et Messieurs

L-drive Suisse vous remercie de lui donner la possibilité de prendre position sur le projet mentionné en objet.

En principe, nous retenons ce qui suit après avoir consulté notre FG Moniteurs de conduite poids lourds :

L-drive Suisse serait en principe très favorable à ce que les chauffeurs de camionnettes reçoivent une formation et un perfectionnement plus complets en matière d'OTR. Dans la pratique, nous pensons que les chauffeurs des services de livraison de colis sont particulièrement visés.

En revanche, nos moniteurs de conduite de poids lourds s'opposent eux aussi à l'introduction de l'OTR dans le trafic intérieur pour les véhicules de 2,5 à 3,5 tonnes. Nous estimons que la frontière entre les véhicules "légers" et "lourds" est de plus en plus confuse, ce qui accroît l'insécurité juridique. Compte tenu de la pénurie actuelle de conducteurs, il n'est guère judicieux d'introduire des obstacles supplémentaires à la profession.

Nous sommes d'accord avec les propositions qui suivent et n'avons que quelques précisions/clarifications à apporter au texte de l'ordonnance. Nous renvoyons à cet effet directement au questionnaire ci-joint. Nous vous remercions de bien vouloir prendre en compte nos demandes.

Salutations amicales
L-drive Schweiz | Suisse | Svizzera



Dr. Michael Gehrken,
Président

Salutations amicales
L-drive Schweiz | Suisse | Svizzera



Christian Stäger,
Directeur de la CAQ