

Rapport annuel

Groupe spécialisé Formation en deux phases/Formation continue

Formation continue

Malheureusement, L-drive Suisse n'a toujours rien pu faire concernant la formation continue des moniteurs de conduite, car le recours courant a certes été rejeté par le SBFI, mais a été porté devant le Tribunal administratif fédéral. Actuellement, l'asa clarifie avec l'OFROU les étapes intermédiaires jusqu'à l'entrée en vigueur du nouveau profil professionnel.

Beaucoup de mouvement dans le domaine de la formation continue

Il convient tout d'abord de mentionner l'arrêt du Tribunal fédéral du 13 septembre 2023, qui a fait date et qui a rejeté l'idée de proposer des cours de formation continue aux titulaires d'un permis de conduire à l'essai uniquement à l'aide de simulateurs de conduite.

Le nombre d'animateurs est passé de 490 à 469. Du 1er septembre 2022 au 1er septembre 2023, 33 tests d'aptitude socio-pédagogique (TASP) ont été réalisés, dont 18 ont abouti à un résultat positif. Selon une extrapolation, environ 80'000 attestations de cours ont été délivrées à des nouveaux conducteurs durant l'année sous revue, sachant que selon le communiqué de presse de l'asa du 23 février 2023, environ 92'000 examens de conduite de la cat. B ont été passés. Ceux-ci auraient dû se refléter en 2023.

En outre, il a été constaté sur la base de sari qu'environ 95% des nouveaux conducteurs accomplissent leur cours CFC comme prescrit au cours de la première année de cours.

En ce qui concerne les audits, on peut constater que 81% des audits des organisateurs CFC effectués au cours de l'année de référence, qui n'est pas tout à fait terminée, se sont achevés sans défaut ou avec seulement des défauts mineurs.

Le 24 novembre 2023, l'assemblée générale de l'asa a adopté les directives de la formation continue obligatoire (FCO). Celles-ci entreront en vigueur le 1er mai 2024 et apporteront quelques allègements pour la récupération de l'autorisation d'animateur. Malheureusement, notre demande concernant l'assouplissement des cours n'a pas été prise en compte. Dans ce contexte, il est important de mentionner que, selon un sondage représentatif, les organisateurs ont été confrontés à une baisse massive de leur chiffre d'affaires au cours des dernières années. En moyenne, il s'agit d'une baisse de plus de 40%. Mais si l'on regarde les chiffres, il faut partir du principe qu'il s'agit plutôt de chiffres réalistes avec lesquels nous devrions compter à l'avenir. Avec 92'000 nouveaux conducteurs et 43 organisateurs selon www.2-phasen.ch, cela correspondrait à environ 2'140 clients. Si je compare ces chiffres avec ceux de l'enquête, les uns en ont plus, les autres moins, mais au total, cela correspond à peu près.

Un bref atelier sur l'amélioration de la qualité a été organisé lors de la table ronde de l'asa. Les résultats de cet atelier devraient voir le jour en 2024.

L-drive Schweiz | Suisse | Svizzera

Willi Wismer

Groupe spécialisé Formation en deux phases/Formation continue