

Rapport annuel 2023

Vice-présidence Romandie/Tessin

La Suisse romande et le Tessin se caractérisent par une baisse notable du chiffre d'affaires relatif aux cours de la formation initiale et complémentaire.

Les moniteurs de Suisse romande et du Tessin comptent dès lors beaucoup sur les activités du comité de L-drive Suisse en vue de remédier à la situation actuelle et fondent tous leurs espoirs sur le groupe parlementaire.

Diverses séances au sein du groupe parlementaire ont ainsi pu se tenir durant l'année 2023 sous la présidence du Conseiller national Jean-Pierre Grin, qui a été vivement remercié pour son dévouement et ses activités pour la défense de la profession.

Les moniteurs de Suisse romande souhaitent insister sur la nécessité de supprimer la phase d'apprentissage de 12 mois pour les jeunes conducteurs qui ont entre 18 et 20 ans et considèrent que cette mesure, qui visait à donner aux jeunes conducteurs la possibilité de multiplier les cours d'apprentissage, est inutile et ne remplit pas son but. Les moniteurs ont en effet constaté que les jeunes conducteurs attendent le dernier moment pour suivre des cours auprès d'un moniteur et qu'il est souvent trop tard pour remédier aux mauvaises habitudes prises. Par ailleurs, l'économie a besoin de jeunes conducteurs qui disposent de leur permis le plus tôt possible.

Diverses propositions concrètes ont été apportées pour remédier à cette situation, par exemple que le délai d'attente d'un an ne s'applique qu'aux jeunes de 17 ans et que ceux de 18 à 20 ans puissent renoncer au délai d'apprentissage s'ils suivent une formation continue d'accompagnement auprès d'un moniteur.

Les moniteurs de Suisse romande sont conscients que l'OFROU va évaluer au printemps 2024 les résultats de la dernière réglementation d'Opéra 3 pour évaluer ses effets et analyser la situation.

La situation doit aussi changer au vu notamment de la hausse des accidents mortels de la route, qui se sont élevés à 241 en 2022, soit une hausse de 20% par rapport à 2021 selon le baromètre de la sécurité routière publié par le BPA. Les moniteurs sont également sensibles à l'augmentation des accidents au sein des motocyclistes entre 15 et 17 ans, ce qui démontre les changements à opérer pour les cours de base moto qui doivent tenir compte des cylindrées.

Les moniteurs de Suisse romande souhaitent également que des réflexions soient faites en vue d'imposer une formation complémentaire aux conducteurs titulaires d'un permis de conduire sur véhicule automatique pour pouvoir conduire un véhicule manuel, comme cela est le cas en Allemagne et en France, ou encore d'obliger l'utilisation de véhicules double commande lors des examens, de manière à ne pas désavantager les candidats qui passent l'examen avec un véhicule d'auto-école.

L-Drive section latine et la FRE continuent de lutter contre la concurrence déloyale et les faux moniteurs qui reste toujours une priorité. La règle est de déposer systématiquement plainte pénale auprès des autorités compétentes pour le compte de la FRE ou des sections membres sur la base des modèles disponibles. Les démarches aboutissent régulièrement à des condamnations de principe.

La FRE est également active dans la défense des marques L-2 et L-2 Phases et procède, en tant que besoin, aux démarches légales nécessaires.

Les présidents et les membres des sections L-Drive de Romandie et du Tessin, le comité FRE, le directeur de la FRE et son équipe doivent être remerciés pour leur intense activité pour la défense de la profession et des diverses activités déployées durant l'année 2023.

L-drive Schweiz | Suisse | Svizzera

Pascal Moesch
Vice-président Romandie/Tessin