

Rapport annuel 2023

Groupe spécialisé cat. C/D (moniteurs de conduite de poids lourds)

En 2024, le groupe spécialisé des moniteurs de conduite de poids lourds (cat. C/D) a réglé de manière pragmatique avec l'ASTAG la collaboration entre les deux associations. Les réunions communes sont désormais fixées par contrat. Lors de l'assemblée générale 2023, les discussions sur la réorganisation des examens OACP et sur les tarifs RPLP ont été au centre des débats. Les examens de compétences de conduite se sont pour la plupart déroulés de manière positive. L'entrée en vigueur du nouveau profil professionnel reste ouverte.

Groupe spécialisé = groupe spécialisé ? Deuxième partie...

Après divers entretiens et clarifications, le groupe spécialisé des moniteurs de conduite de poids lourds (cat. C/D) a pu résoudre de manière pragmatique, en collaboration avec l'ASTAG et son groupe spécialisé, les défis posés par les nouveaux statuts de L-drive Suisse, tels qu'ils ont été présentés dans le dernier rapport annuel. Du point de vue statutaire, la solution esquissée l'année dernière n'était pas réalisable. En lieu et place, nous avons pu régler dans un **contrat de collaboration** que le groupe spécialisé des moniteurs de conduite de poids lourds de L-drive Suisse et le comité du groupe spécialisé des moniteurs de conduite de poids lourds de l'ASTAG continueront à l'avenir à tenir des séances communes et à échanger ensemble sur les thèmes et les préoccupations des moniteurs de conduite de bus et de poids lourds. Il est réjouissant de constater qu'Alex Robbiani (it) et Jacques-Alain Frank (f), du côté de L-drive Suisse, font désormais partie de cet échange commun !

L'organe commun s'est réuni à trois reprises en 2023. L'accent a été mis sur les demandes des membres, la discussion sur les événements actuels du point de vue des différents représentants, la planification de thèmes pour la formation continue des moniteurs de conduite et l'échange sur les moyens d'enseignement.

Assemblée générale

L'assemblée générale du groupe spécialisé des moniteurs de conduite de poids lourds a eu lieu le 20.10.2023 chez Emil Frey Classics à Safenwil. Dans le cadre de cette manifestation, Fritz Friedli, qui était membre du comité depuis 2021, a été remercié chaleureusement. Le groupe spécialisé apprécie beaucoup l'échange et la collaboration avec l'armée et se réjouit que Philipp Robinson, chef du domaine spécialisé Formation continue du personnel enseignant au Centre de compétences pour la formation à la conduite de l'armée, fasse désormais partie du comité en tant que représentant de l'armée.

En 2023, la nouvelle organisation des **examens OACP a fait couler** beaucoup d'encre parmi les moniteurs de conduite de poids lourds et le mécontentement était parfois grand quant au mode de communication. Madame Karin Rüfenacht, responsable de projet des examens OACP de l'asa, a informé les moniteurs de conduite présents sur le déroulement des examens. L'assemblée a posé des questions pertinentes et critiques auxquelles Mme Rüfenacht a répondu ou qu'elle a reprises sous forme d'inputs. Le nombre de centres d'examen, notamment pour les examens OACP de transport de personnes, mais aussi le prix des examens ainsi que la

durée des examens et l'absence au travail ont été critiqués. Mme Rüfenacht a donné un aperçu des futurs examens PSE à l'aide de l'application de démonstration.

Reto Jaussi, directeur de l'Astag, a informé les personnes présentes de l'état d'avancement des nouveaux tarifs RPLP, de la position de l'ASTAG sur l'initiative des Routiers Suisses sur les chauffeurs, retirée par la suite, ainsi que des efforts déployés pour promouvoir la relève dans le secteur des transports.

Christian Stäger a par ailleurs informé sur l'état d'avancement de la révision de l'ordonnance sur les moniteurs de conduite et sur le recours contre le nouveau profil professionnel. La date d'entrée en vigueur de l'ordonnance n'est malheureusement pas encore connue.

Après la partie officielle, la camaraderie et les échanges se sont poursuivis autour de mets et de boissons. La journée s'est terminée par une visite passionnante de l'entreprise.

Examens de compétences de conduite

Le règlement relatif à l'organisation des examens de compétences a été révisé et est en vigueur depuis la mi-2023. En 2023, 21 candidats au total ont été examinés sur les quatre sites d'examen d'Oftringen, de St-Gall, de Thoune et de Romont, lors de cinq journées d'examen régulières et de deux journées d'examen organisées de manière extraordinaire. Les résultats des examens ont été majoritairement bons : 18 candidats sur 21 ont réussi l'examen de compétences.

Je remercie mes collègues du comité et des groupes spécialisés pour les précieux échanges que nous avons eus en 2023 ! Nous espérons tous que le blocage concernant le profil professionnel sera levé au cours de la nouvelle année et que nous pourrons nous atteler à la mise en œuvre avec plein d'élan !

L-drive Schweiz | Suisse | Svizzera

Judith Wili

Présidente du groupe spécialisé cat. C/D