

Rapport annuel 2023

Groupe spécialisé cat. A (moniteurs de conduite de motos)

2024 a été une année plutôt calme pour le groupe spécialisé des moniteurs de conduite de motos. Le nombre d'accidents montre toutefois qu'il est nécessaire d'agir à l'avenir.

Une année plutôt calme vient de s'achever, les élections fédérales étant traditionnellement connues pour être un frein à nos revendications. Néanmoins, nous avons tiré les leçons de ces expériences et profité de l'occasion pour nous préparer en conséquence et développer des solutions communes. Des ateliers ont été organisés à cet effet dans toute la Suisse à la fin de l'été et à l'automne. L'objectif était d'élaborer ensemble des solutions pour optimiser la formation des motards. Je tiens à remercier ici chaleureusement tous ceux qui ont participé à nos ateliers et contribué à leur préparation.

Malheureusement, le nombre d'accidents montre un tableau sombre. Pour nous, moniteurs de moto, la question se pose de savoir comment nous pouvons nous impliquer durablement dans cette problématique. Alors que la participation des élèves motocyclistes à l'instruction pratique de base (IPB) est positive, la réalité sur les routes reste souvent différente, comme nous le montrent les rapports de police et les procès-verbaux d'accidents.

Mon souhait le plus cher est que nous tirions ensemble à la même corde pour trouver des solutions avec lesquelles nous puissions tous vivre - dans l'intérêt de la sécurité routière.

Le groupe spécialisé des moniteurs de conduite de moto souhaite également être représenté à l'avenir au Motofestival de Berne (anciennement Swiss Moto Zürich) avec un stand de L-drive Suisse.

Une autre priorité est actuellement d'élaborer et de mettre en œuvre des solutions d'avenir en collaboration avec des institutions telles que l'Office fédéral des routes (OFROU), le Bureau de prévention des accidents (BPA), l'asa et d'autres organisations et partenaires.

L'année dernière, l'utilité du contrôle des compétences de conduite s'est d'ailleurs à nouveau avérée.

Je tiens ici à remercier chaleureusement tous les experts pour leur engagement honnête et compétent lors de l'évaluation. J'adresse également des remerciements particuliers à tous ceux qui collaborent avec l'association L-drive Suisse dans l'intérêt de la sécurité routière. Je vous souhaite à tous une année 2024 couronnée de succès et sans accident.

L-drive Schweiz | Suisse | Svizzera

Jürg Stalder
Président du groupe spécialisé cat. A