

Rapport annuel 2024

Commission de la formation professionnelle

Les travaux de la commission de formation professionnelle en 2024 ont été consacrés à la préparation de deux grands projets. De plus, des activités mineures ont été effectuées et les membres ont participé à des groupes de travail.

Label de qualité pour la formation professionnelle à la conduite

L'un des deux grands travaux concerne le label de qualité, dont l'élaboration est en cours de discussion avec le BPA. Une enquête a été préparée à cet effet et sera réalisée au 4e trimestre par le BPA ou une entreprise spécialisée dans les enquêtes.

La tâche de la commission a consisté à élaborer les questions en collaboration avec le BPA. Les résultats de l'enquête sont attendus pour le début de l'année 2025, sur la base desquels les critères d'un label de qualité seront déterminés. Outre les critères élaborés en collaboration avec le BPA (qui concernent principalement des aspects de formation), d'autres critères d'entreprise sont nécessaires pour un label de qualité complet. Ceux-ci seront alors élaborés indépendamment du BPA. Le financement et l'acceptation du label de qualité restent des aspects importants.

Matériel pédagogique : Aspects juridiques de la formation à la conduite

Le deuxième projet d'envergure est également préparé avec le BPA. Il concerne les "aspects juridiques dans la formation à la conduite". Il s'agit de créer un outil pédagogique qui fournit des informations de base sur les principales règles de circulation et explique le sens de la règle ("reason why"). Jusqu'à présent, les travaux ont consisté à créer un premier exemple, sur la base duquel d'autres exemples seront rassemblés. Dès qu'ils seront disponibles (ce qui devrait être le cas début 2025), la commission pourra s'en occuper de manière plus approfondie.

Participation à des groupes de travail

Les activités mineures qui se sont ajoutées en 2024 concernent la collaboration au groupe de travail de l'UTP (Union des transports publics) sur les passages à niveau, ainsi que les réactions aux erreurs dans les manuels cat. Le groupe de travail de l'UTP a pour objectif de thématiser un peu plus les passages à niveau auprès des élèves et des moniteurs d'auto-école, comme par exemple dans le CTC ou par le biais d'une formation obligatoire. Les cours de formation continue des moniteurs de conduite.

Deux autres thèmes sont prévus pour 2025

- VeloLab souhaite élargir son matériel pédagogique numérique en abordant le thème "comment les automobilistes devraient se comporter avec les cyclistes et inversement".
- La HETSL (Haute école de travail social et de la santé Lausanne) mène le projet de recherche de l'OFROU "DriveCheck", qui permet d'étudier de manière approfondie "l'évaluation de l'aptitude à la conduite, la prise de décision concernant l'aptitude et le choix de mesures compensatoires si l'aptitude à la conduite n'est plus donnée"

D'autres projets possibles en 2025 pourraient être la création d'un outil pédagogique sur des thèmes complémentaires de le CTC (passages à niveau, animaux sauvages, cavaliers, ...), ainsi que la révision / correction d'erreurs des manuels cat. B et A. En outre, depuis 2024, le thème des systèmes d'assistance à la conduite/automatisation figure également en bonne place à l'ordre du jour.

En tant que membre du comité, j'ai à nouveau pu participer en 2024 aux rencontres avec le groupe parlementaire "Formation à la conduite/moniteurs de conduite". Ces rencontres informelles montrent que nos préoccupations en matière de formation à la conduite et de sécurité routière ne sont pas assez connues des membres du Parlement. Ce point est clairement encouragé lors des rencontres, même si l'utilité immédiate n'est pas toujours évidente - car "les bonnes choses demandent du temps".

Personnel de la commission de formation professionnelle

Pour terminer, je peux encore noter un changement au sein de la commission de formation professionnelle : Daniel Sacher a certes quitté notre commission, mais nous pouvons continuer à mener des projets avec lui en tant que collaborateur du BPA.

J'en profite pour remercier chaleureusement Dani pour son soutien et pour la nouvelle collaboration qui a déjà commencé.

Lors de sa réunion du 24 septembre 2024, le comité directeur de L-drive Suisse a élu Christian Schnyder (Brunnen) et Renate Siegenthaler (Steffisburg) comme nouveaux membres de la commission. Je souhaite la bienvenue aux deux nouveaux élus au sein de notre commission, leur souhaite beaucoup de plaisir dans leur nouvelle activité et me réjouis d'une collaboration fructueuse et constructive.

L-drive Schweiz | Suisse | Svizzera

Markus Hess
Président de la commission de formation professionnelle