

Rapport annuel 2024

Groupe spécialisé cat. A (moniteurs de conduite moto)

En 2024, le groupe spécialisé des moniteurs de conduite moto (cat. A) a été confronté aux mêmes problèmes que les années précédentes :

D'une part, les statistiques des accidents montrent clairement la nécessité d'agir : En 2023 déjà, l'augmentation la plus nette concernait les motocyclistes : 1160 personnes ont été grièvement blessées (+ 97). Au total, une personne sur quatre grièvement blessée et une sur cinq tuée dans la circulation routière circulait à moto. 2024 n'aura (malheureusement) guère permis d'inverser la tendance.

D'autre part, le groupe spécialisé cat. A (moniteurs de conduite de motocycles) est confronté au fait que les mesures demandées, qui prévoient notamment des adaptations de la formation pratique de base (IPB), ne sont prises qu'avec lenteur. En 2024, nous étions encore loin d'une mise en œuvre.

Adaptations de la formation pratique de base (IPB) : il y a des lueurs d'espoir

Il y a néanmoins une petite lueur d'espoir dans la collaboration avec l'Office fédéral des routes (OFROU) :

La formation pratique de base IPB doit être transférée dans une ordonnance spécifique. Cela aurait l'avantage de faciliter à l'avenir les adaptations au niveau de l'ordonnance.

Dans le cadre de ces adaptations prévues, d'autres thèmes ont également été discutés dans les milieux spécialisés en 2024. Ceux-ci concernaient la catégorie (A1, 45 km/h) ainsi que la reprise des catégories de permis de conduire de A35 à A2 et de A1 15 à AM.

Développement des examens de compétences

En 2024, le nombre d'examen de compétences a fortement diminué en Suisse alémanique. Cela représente un défi pour l'ensemble du secteur. Nous devons continuer à suivre de près les évolutions.

Annulation du motofestival 2025

Par ailleurs, au cours du premier semestre 2024, les travaux conceptuels en vue d'une présence des moniteurs de conduite moto au motofestival de Berne ont progressé. Cette présence aurait eu pour but de montrer une fois de plus à la famille motocycliste l'importance de la formation à la conduite et de la formation continue. Malheureusement, il n'en sera rien :

Le 10 juillet 2024, un communiqué de presse du Centre suisse de la moto et du scooter annonçait que le motofestival prévu pour 2025 n'aurait pas lieu. Initialement, le secteur de la moto se serait réuni à Berne du 27 février au 2 mars 2025. Les organisateurs, notamment BERNEXPO, soulignent toutefois que cela ne concerne que l'année prochaine. Une réflexion est en cours pour savoir si une autre forme de rencontre de la branche est possible à l'avenir

Nous suivrons de près l'évolution de la situation et espérons qu'il y aura à nouveau une possibilité de rencontre spécifique pour la branche à l'avenir.

Un grand merci

Je remercie dans ce contexte tous les membres du groupe spécialisé cat. A (moniteurs de conduite moto) pour leur patience et leur engagement. Nous attendons toujours des éclaircissements sur le nouveau règlement d'examen, qui est bloqué par une opposition. Néanmoins, votre engagement reste essentiel.

Un grand merci également à tous les experts pour leur précieux travail lors des examens de compétences. Sans vous, une formation de qualité ne serait pas possible.

Malheureusement, les finances du groupe spécialisé ne lui permettent pas d'organiser des réunions régulières. Nous espérons que les temps seront meilleurs et qu'il sera bientôt possible d'échanger davantage entre les membres.

L-drive Schweiz | Suisse | Svizzera

Jürg Stalder
Président du groupe spécialisé cat. A (moniteurs de conduite de motos)