

Rapport annuel 2024

Groupe spécialisé cat. C (moniteurs de conduite de poids lourds)

L'année 2024 a été marquée par les nouveaux examens OACP, en particulier pour les moniteurs de conduite et les centres de formation pour véhicules automobiles lourds.

Réunions du comité directeur

Le comité du groupe spécialisé des moniteurs de conduite de poids lourds L-drive Suisse et du groupe de travail des moniteurs de conduite de poids lourds de l'ASTAG s'est réuni en 2024 pour trois séances ordinaires communes.

Lors des réunions, les membres du comité central de l'ASTAG ont présenté des rapports et discuté des consultations et des modifications légales. Cette année, les préoccupations des membres concernant le nouvel examen OACP ont été au centre des débats.

Les membres du groupe spécialisé de l'ASTAG ont été priés de participer à un sondage concernant les examens OACP. L'évaluation de cette enquête a été présentée lors d'une réunion avec l'asa.

L'échange commun au sein du comité directeur montre toujours de manière passionnante comment les réglementations légales sont interprétées et appliquées différemment dans les différents cantons. Avoir un représentant de l'armée et des services des automobiles dans nos rangs et discuter ensemble d'idées, d'approches de solutions aux problèmes existants, comme notamment le manque de dates d'examen de conduite ou la pression du temps lors de la formation, mais aussi échanger sur de nouveaux concepts de formation, je le vis comme un enrichissement !

Par le biais des newsletters de L-drive Suisse et du groupe professionnel des moniteurs de conduite de poids lourds, les membres de la base sont informés en temps réel des thèmes sur lesquels nous travaillons.

Matériel didactique du GT Moniteurs/monitrices de conduite de camions ASTAG

Le matériel didactique du groupe de travail des moniteurs de conduite de camions ASTAG, élaboré en 2020, a été traduit en français et en italien par l'armée en 2024 et sera disponible sous forme papier pour les moniteurs de conduite à partir de 2025 auprès de l'ASTAG.

Échange avec l'Association des services des automobiles (asa)

Après un démarrage difficile concernant les nouveaux examens OACP et diverses réclamations de la part de nos membres concernant les dates d'examen, les reports et les annulations

d'examens, l'absence de facturation et les informations erronées sur le site web de l'asa, il nous tenait à cœur d'aborder ces problèmes lors d'une rencontre commune avec l'asa.

Le 27 juin 2024, nous avons pu nous asseoir autour d'une table ronde et nous avons été à l'écoute les uns des autres. Les souhaits des centres de formation et des moniteurs de conduite ont été présentés à l'asa, de même que l'urgence de remédier rapidement aux problèmes d'inscription / d'informations erronées et de réservations d'examens. En outre, l'asa a demandé aux services des automobiles des différents cantons de proposer suffisamment de dates d'examen écrits et électroniques dans un délai prévisible, sans qu'il soit nécessaire de réserver trois dates distinctes à des jours différents !

Du côté de l'asa, il n'a pas été possible de répondre au souhait de pouvoir payer l'examen sur facture. L'idée de proposer également des examens à la demi-journée n'a pas été mise en œuvre par l'organisation des examens, notamment pour des raisons logistiques (réservation du lieu d'examen). Pour les groupes, l'asa propose toutefois de réserver une date d'examen pour le groupe après une prise de contact.

Nous avons pu conseiller l'asa en ce qui concerne les incertitudes liées à l'approbation d'une formation continue soumise.

J'ai apprécié les échanges d'égal à égal, même si nous ne partageons malheureusement pas toujours les mêmes points de vue sur certaines préoccupations !

Ce que je regrette le plus, c'est qu'en ce qui concerne les examens OACP, la modification de la procédure d'examen a entraîné pour les clients des temps d'attente nettement plus longs et des procédures d'inscription plus pénibles, ce qui, en fin de compte, ne sert pas non plus la branche.

Assemblée générale du groupe spécialisé de l'ASTAG

Cette année, l'assemblée des membres a pu être organisée à Thounne dans le cadre de l'ASTAG. L'assemblée a permis de faire le point sur les principaux thèmes abordés et l'échange entre les membres et la branche a ensuite été largement mis à profit entre les discussions techniques et les exposés passionnants.

Formation continue des moniteurs de conduite

En avril, le groupe spécialisé a pu proposer une journée de formation continue passionnante et informative sur le thème ARV / Digi Tacho avec Peter Kupferschmied. En outre, cinq cours d'immobilité ont été organisés en collaboration avec les transports publics du Zugerland, qui ont rencontré un vif succès.

Vérifier les compétences de conduite des futurs moniteurs de conduite de la catégorie CE

En 2024, 17 candidats au total ont été examinés pour la compétence de conduite cat. CE. Ils se sont présentés à Thounne, Oftringen et Saint-Gall. En Suisse romande, aucun examen n'a été

organisé cette année, faute d'inscriptions. Malheureusement, les résultats ont été mitigés, 8 personnes n'ont pas réussi l'examen.

Mot de la fin

Au nom du groupe professionnel des moniteurs de conduite de poids lourds L-drive Suisse, je tiens à remercier chaleureusement le groupe professionnel des moniteurs de conduite de poids lourds de l'ASTAG pour l'agréable collaboration. L'année 2024 a été ma dernière année en tant que présidente de ce groupe spécialisé. J'ai démissionné à la fin de cette année.

Je remercie ici chaleureusement Peter Kupferschmied de siéger au comité L-drive Suisse en 2025 en tant que représentant des moniteurs de conduite de poids lourds !

Judith Wili,
Présidente du groupe professionnel des moniteurs de conduite de poids lourds