

Rapport annuel 2025

Groupe spécialisé cat. C (moniteurs/monitrices de conduite de camions)

Le groupe spécialisé des moniteurs de conduite de camions s'est réuni trois fois l'année dernière avec le groupe spécialisé des moniteurs de conduite de camions de l'ASTAG pour une réunion commune.

Nous avons organisé plusieurs formations continues pour nos membres sur des thèmes d'actualité, par exemple les innovations en matière de tachygraphes numériques et la RPLP III, qui ont attiré un public nombreux.

Au cours de ces réunions, nous avons souvent discuté de l'importance de notre profession, qu'il s'agisse des différentes entreprises de transport et des transports publics, qui forment non seulement les apprentis, mais aussi les personnes en reconversion professionnelle. Ce sujet n'est pas nouveau, mais il est plutôt malvenu pour les moniteurs de conduite de poids lourds indépendants.

Personne n'est vraiment satisfait de la décision de supprimer le test visant à vérifier les compétences de conduite des futurs moniteurs de conduite de camions.

La formation pour réussir l'examen de conduite de camion doit correspondre à la pratique courante, ce qui est difficile pour un moniteur d'auto-école qui ne connaît la pratique par ouï-dire.

Notre secteur a besoin de conducteurs bien préparés, capables de s'imposer dans un trafic intense.

Un grand merci aux membres du groupe spécialisé pour leur soutien professionnel au cours de l'année écoulée.

L-drive Schweiz | Suisse | Svizzera

Peter Kupferschmied,
Président du groupe spécialisé des moniteurs de conduite de camions