

Rapport annuel 2025

## Antenne latine

L'Antenne latine tient tout d'abord à saluer l'excellente collaboration avec les organes dirigeants de L-drive Suisse et la nomination de M. Willi Wismer qui, en cohésion avec le Président M. Michael Gehrken, pourra répondre aux défis de l'association et de la profession de moniteurs de conduite qui ont besoin d'une défense forte.

Dans le cadre de cette collaboration, l'Antenne latine, à Puidoux, a consacré plus de 150 heures de travail (9'500 minutes) durant l'année 2025, à la gestion des membres, ainsi qu'à la facturation et assistance administrative.

Sur le plan romand, l'année 2025 a malheureusement à nouveau confirmé la tendance à une baisse assez généralisée du travail autant dans la formation de base que dans les cours L-2, ce qui préoccupe chacun.

Il a par ailleurs été relevé l'important risque d'accidents accru chez les jeunes conducteurs, notamment motocyclistes entre 15 et 17 ans, qui ne résulte pas simplement de la jeunesse et de l'inexpérience, mais aussi de l'abaissement de l'âge minimal pour la conduite de motocycles (léger).

Les moniteurs de Suisse Romande relèvent également une baisse de qualité de la formation et donc de la sécurité routière, en lien avec la période d'apprentissage d'un an pour les 18-20 ans qui poussent les élèves à interrompre ou reporter plusieurs fois leur formation avant de se présenter à l'examen.

Les moniteurs ne sont plus seuls à relever l'inadéquation de cette période d'apprentissage de 1 an. Leurs préoccupations sont partagées par les membres du groupe parlementaire qui a poursuivi les contacts avec le comité L-Drive et qui lutte également pour la sécurité routière.

L'Antenne latine salue ainsi la décision du Conseil des Etats du 25 septembre 2025, qui a approuvé le postulat du conseiller aux Etats Charles Juillard, demandant au Conseil fédéral d'examiner si une telle mesure contribue à l'amélioration des compétences des jeunes conducteurs et à la diminution des accidents de la route.

Il est ainsi attendu avec une certaine impatience le rapport de l'OFROU quant à la nouvelle réglementation liée à OPERA-3 et aux mesures rectificatives attendues à proposer qui devraient ainsi intervenir cette année.

Enfin, l'Antenne latine de L-Drive salue la création de la section du Tessin qui regroupe les anciennes sections de l'ASMC et de la FRE.

L-drive Schweiz | Suisse | Svizzera

Pascal Moesch,  
Vice-président L-drive Suisse