



BH 30 **berner**  
ornou Knp

PORTO  
CHA"

E176E6AJ6EJAM 73. JULI!\*\*\*

## PRIORITÀ A

L-drive Svizzera  
Michael Gehrken, Presidente  
Pascal Moesch,  
Vicepresidente  
Effingerstrasse 8  
Casella postale  
3001 Berna

Nostro riferimento: ASTRA-A-  
45DB3401/5 / Knp File gestito da :  
Peter Kneubühler **Ittigen, le.22 luglio**  
**2024**

## Valutazione delle misure OPERA-3

Signori,

Abbiamo ricevuto la sua lettera del 2 luglio 2024 e desideriamo ringraziarla.

Abbiamo preso nota dei rapporti e delle proposte di misure del 15 marzo 2024 a cui fate riferimento e vi abbiamo ringraziato con l'e-mail del 15 aprile 2024. Non appena sarà pronta la valutazione retrospettiva delle nuove disposizioni previste dall'art. 151m dell'Ordinanza sull'ammissione alla circolazione stradale (OAC), vorremmo incontrarci con voi per discutere di eventuali adeguamenti della formazione dei conducenti della categoria B.

<sup>1</sup>Nel suo parere su una mozione in tal senso ( ), il Consiglio federale si è opposto alla prescrizione di doppi controlli per i veicoli di prova. A suo avviso, la prova pratica dovrebbe essere svolta e valutata in modo uniforme, indipendentemente dall'equipaggiamento del veicolo. Durante la prova, gli esperti del traffico sono in grado di determinare tempestivamente se un candidato ha un livello di formazione tale da consentirgli di completare una prova in sicurezza. In caso contrario, potranno interrompere la prova pratica in qualsiasi momento. Se la prova pratica potesse essere effettuata solo con veicoli dotati di doppi comandi e specchietti supplementari, come nel caso dei veicoli delle scuole guida, ciò equivarrebbe di fatto all'obbligo di frequentare una scuola guida.

Per quanto riguarda i motociclisti, l'Ufficio federale delle strade (USTRA) sta osservando l'andamento del numero di incidenti e analizzando in particolare le cause dell'aumento nella fascia di età compresa tra i 16 e i 18 anni. Inoltre, l'Unione Europea (UE) sta attualmente rivedendo la direttiva sulle patenti per i motocicli.

Mozione 23.3189, Grin Jean-Pierre, Esami di guida, modifica dell'ordinanza sull'ammissione alla circolazione. L'esperto deve avere gli stessi pedali dell'allievo conducente.



U  
f  
f  
i  
c  
i  
o

f  
e  
d  
e  
r  
a  
l  
e

d  
e  
l  
l  
e

s  
t  
r  
a  
d  
e

U  
S  
T  
R  
A

P  
e  
t  
e  
r

K  
n  
e  
u  
b  
ü  
h  
l  
e  
r

3003 Berna  
Posizione: Pulverstrasse 13, 3063  
Inigen  
Telefono: +41 58 469 26 33

p  
e  
t  
e  
r

.  
k  
n  
e  
u  
b  
u  
e  
h  
l  
e  
r

@  
a  
s  
t  
r  
a  
.  
a

Saremo lieti di discutere questo argomento con voi non appena avremo nuove informazioni sulle statistiche degli incidenti e l'UE avrà preso una decisione. Saremo lieti di discutere questo argomento con voi non appena avremo nuove informazioni sulle statistiche degli incidenti e l'UE avrà preso una decisione.

L'USTRA ha rivisto le istruzioni per la formazione pratica di base degli allievi motociclisti in collaborazione diretta con gli istruttori di guida interessati, facendole entrare in vigore il 1° gennaio 2021. È stata prestata particolare attenzione al fatto che il modulo 3 del corso, di durata  
Questo modulo di quattro ore, che si concentra principalmente sulle curve, può essere seguito anche su moto leggere. Questo modulo è stato sviluppato in stretta collaborazione con gli istruttori di guida.

Nel 2021 (da marzo ad agosto), l'USTRA ha inoltre effettuato un'analisi dell'utilizzo di moto leggere nell'ambito della formazione pratica di base degli studenti di motociclismo, sempre in collaborazione con gli istruttori di guida interessati. I dati raccolti in quell'occasione hanno dimostrato chiaramente che le preoccupazioni espresse in precedenza da questi ultimi, e più in particolare dagli organizzatori della formazione pratica di base, erano infondate.

L'USTRA sarà naturalmente disponibile a fornire ulteriori informazioni al Gruppo parlamentare sulla formazione dei conducenti e degli istruttori di guida in occasione della prossima riunione, in particolare sulla valutazione in corso di cui sopra.

Cordiali saluti

Ufficio federale delle strade



Jürg Röthlisberger  
Direttore

