

Rapporto annuale 2023

## Gruppo professionale cat. B (maestri conducenti)

**L'attenzione del gruppo professionale cat. B (maestri conducenti) si è concentrato sui seguenti argomenti durante le tre riunioni del gruppo professionale nel 2023: Guidare a partire dai 17 anni è davvero la strada giusta? La cancellazione dell'iscrizione per i veicoli automatici è stata introdotta troppo presto? Ci sono troppe scuole guida in Svizzera? Imparare a guidare nei Paesi vicini: qual è l'approccio in Austria, Germania, Francia e Italia?**

### Guida a 17 anni è davvero la strada giusta?

Le esperienze con il sistema della fase di apprendimento di un anno prima dell'esame di guida variano notevolmente. Ci sono tre gruppi:

- Una piccola percentuale di neopatentati prenota e frequenta regolarmente le lezioni di guida fino all'esame.
- Molti organizzano lezioni di guida regolari e frequenti durante i primi sei mesi e poi fanno una pausa fino al completamento dell'anno obbligatorio. Al compimento del 18° anno di età, poi, vogliono fare subito l'esame.
- Il gruppo di allievi conducenti, che compie viaggi intensivi accompagnati dai genitori e percorre molti chilometri, si iscrive un mese prima di compiere 18 anni e vuole essere iscritto all'esame il prima possibile. Questa situazione rende impossibile fornire una formazione seria ai candidati, poiché le "stranezze praticate privatamente" devono essere eliminate più volte.

Si può anche notare che le date concordate per le lezioni di guida vengono molto spesso annullate dai candidati. Di conseguenza, la formazione perde in qualità ed efficienza.

### La cancellazione dell'iscrizione per i veicoli automatici è stata introdotta troppo presto?

È opinione diffusa che il momento della cancellazione sia stato prematuro. Nel frattempo, tuttavia, molte autoscuole utilizzano un solo veicolo, ovvero un veicolo automatico o elettrico. Ciò consente di ottimizzare i costi ed elimina la necessità di cambiare ripetutamente veicolo per le varie lezioni di guida.

L'allenamento con un veicolo automatico o elettrico comporta cambiamenti che semplificano la gestione del veicolo: niente più stalli ripetuti del motore a un incrocio trafficato, partenze in salita più facili, ecc.

La gamma di diversi sistemi di assistenza alla guida offre a sua volta nuove possibilità di formazione. Infatti, durante il test è richiesta la corretta gestione dei vari sistemi.

### Ci sono troppe scuole guida in Svizzera?

Esami di guida cat. B secondo le statistiche degli esami asa 2022:	92.052
Numero di maestri conducenti in Svizzera (secondo FABER):	4'000

Questi fatti invitano a fare diversi giochi numerici.

In realtà, i maestri conducenti hanno motivazioni molto diverse. Ci sono colleghi professionisti, per i quali il sostentamento è la scuola guida e ci sono colleghi professionisti che offrono lezioni di guida a tempo parziale. Anche le motivazioni che spingono a scegliere la carriera di maestro conducente sono diverse.

### **Imparare a guidare nei paesi vicini: qual è la procedura in Austria, Germania, Francia e Italia? (Guida a 17 anni)**

**Austria:** La formazione teorica e pratica è obbligatoria. Anche gli accompagnatori devono presentarsi alla scuola guida. Inoltre, alcuni principi di base applicabili in Svizzera sono validi anche in Austria, ad esempio la tenuta di un registro durante il viaggio di accompagnamento.

**Germania:** sono obbligatorie 12 lezioni di teoria di guida, nonché l'obbligo di lezioni di guida su strade federali, autostrade e guida notturna. L'accompagnatore deve essere registrato. Se altri accompagnatori partecipano successivamente al corso di guida, devono presentare una domanda all'ufficio patenti.

**Francia:** in Francia è possibile iniziare la formazione alla guida all'età di 16 anni. Sono previste lezioni teoriche obbligatorie e 20 lezioni di guida obbligatorie. Dopo aver superato l'esame, è possibile guidare con un autista durante il periodo di prova di tre anni. La velocità è ridotta.

**Italia:** lezioni di guida a partire dai 18 anni. Il corso di guida obbligatorio è di 6 ore e comprende la guida su percorsi autostradali extraurbani e la guida notturna. L'accompagnatore deve avere almeno 10 anni di esperienza di guida e non deve avere più di 65 anni.

Dopo aver superato l'esame di guida, si possono guidare solo veicoli con una potenza massima di 50 kw/t. Fa eccezione la presenza di un accompagnatore autorizzato.

Limite di velocità nei primi 3 anni dopo il test: non più di 90 km/h al di fuori dei centri abitati e non più di 110 km/h sulle strade a doppia corsia. La grande "P" rossa deve essere chiaramente riconoscibile sul veicolo.

### **Conclusione**

Guardando oltre i confini nazionali, ci rendiamo conto che **tutti** i Paesi limitrofi prevedono lezioni teoriche e corsi di guida pratica obbligatori. Anche per la formazione alla guida accompagnata si applicano normative diverse.

Tutti questi argomenti sono stati discussi in dettaglio nel gruppo professionale. Abbiamo trasmesso i risultati alla direzione dei Workshop "Guida a 17 anni".

Ci siamo anche chiesti se la formazione di guida accompagnata sia davvero necessaria fino a 20 anni e se debba essere limitata ai 17enni.

Non sarebbe più sensato iniziare la formazione alla guida a 17 anni e solo in autoscuola, sostenere l'esame pratico intermedio dopo sei mesi e considerare i restanti sei mesi come guida accompagnata obbligatoria? L'esame finale può essere sostenuto solo dopo il compimento del 18° anno di età. Questo è simile alla formazione per gli specialisti del trasporto su strada.

### **Grazie mille**

Dalla riunione del comitato del 28 febbraio 2023, i membri di L-drive Simona Archinard, Stéphane Dumuid, Andrea Birkhofer, Uta Nestler, Sevime Sacipi, Peter Thomi e Bruno Schlegel (presidente) formano il gruppo professionale cat. B (maestri conducenti) di L-drive Svizzera. Lo scambio creativo con professionisti motivati provenienti da diverse regioni della Svizzera è

molto stimolante e interessante. Vorrei cogliere l'occasione per ringraziare tutti i partecipanti per il loro impegno.

L-drive Svizzera | Suisse | Svizzera

Bruno Schlegel

Presidente Gruppo professionale cat. B (maestri conducenti)