

Rapporto annuale 2023

Gruppo professionale cat. C/D (maestri conducenti per autocarri)

Nel 2024, il gruppo specialistico dei maestri conducenti di autocarri (Cat. C/D) ha regolato in modo pragmatico la collaborazione tra le due associazioni insieme all'ASTAG. Le riunioni congiunte sono state concordate contrattualmente. All'assemblea generale del 2023, le discussioni si sono concentrate sulla riorganizzazione degli esami OAut e sulle tariffe TTPCP. Gli esami di competenza alla guida hanno avuto un esito ampiamente positivo. L'entrata in vigore del nuovo profilo professionale rimane aperta.

Gruppo professionale = gruppo professionale? Parte 2...

Dopo varie discussioni e chiarimenti, il gruppo professionale dei maestri conducenti di autocarri (Cat. C/D) è riuscito a trovare una soluzione pragmatica insieme all'ASTAG e al suo gruppo professionale alle sfide poste dai nuovi statuti di L-drive Svizzera, illustrate nell'ultimo rapporto annuale. La soluzione delineata nella relazione dello scorso anno non era praticabile dal punto di vista statutario. Siamo invece riusciti a concordare un **accordo di cooperazione** in base al quale il gruppo professionale dei maestri conducenti di autocarri di L-drive Svizzera e il comitato del gruppo professionale dei maestri conducenti di autocarri dell'ASTAG continueranno a tenere riunioni congiunte in futuro e a scambiarsi informazioni su argomenti e preoccupazioni della comunità dei maestri conducenti di autobus e autocarri. È un piacere che anche Alex Robbiani (it) e Jacques-Alain Frank (f) di L-drive Svizzera facciano parte di questo scambio congiunto!

Nel 2023 il comitato misto si è riunito tre volte. Ogni incontro si è concentrato sulle preoccupazioni dei membri, sulla discussione degli eventi attuali dal punto di vista dei vari rappresentanti, sulla pianificazione di argomenti per la formazione dei maestri conducenti e sullo scambio di informazioni sui materiali didattici.

Assemblea generale

Il 20 ottobre 2023, presso la Emil Frey Classics di Safenwil, si è svolta l'assemblea generale del gruppo professionale ASTAG per la guida dei camion. In questa occasione, Fritz Friedli, membro del comitato dal 2021, è stato salutato con un sentito ringraziamento. Il gruppo di professionale apprezza molto lo scambio e la collaborazione con l'esercito ed è lieto che Philipp Robinson, responsabile della formazione continua del personale docente presso il Centro di competenza per la formazione degli autisti dell'esercito, entri a far parte del comitato come rappresentante delle Forze Armate.

Nel 2023, la riorganizzazione degli **esami OAut ha causato** molte discussioni tra i maestri conducenti di autocarri, e in alcuni casi c'è stato molto risentimento per il modo in cui sono stati comunicati. Karin Rüfenacht, project manager per gli esami OAut presso l'asa, ha informato i maestri conducenti presenti sul processo d'esame. L'assemblea ha posto domande legittime e critiche, alle quali la sig.ra Rüfenacht ha risposto o che ha recepito come input. È stato criticato il numero di centri d'esame, in particolare per gli esami OAut per il trasporto passeggeri, ma anche il prezzo degli esami, la durata degli esami e le assenze dal posto di lavoro. La sig.ra Rüfenacht ha utilizzato l'applicazione dimostrativa per fornire una panoramica sui futuri esami EPS.

Reto Jaussi, direttore dell'Astag, ha informato i presenti sullo stato delle nuove tariffe della TTPCP, sulla posizione dell'ASTAG in merito all'iniziativa di Les Routiers Suisses, poi ritirata, e sugli sforzi per promuovere i giovani talenti nel settore dei trasporti. Christian Stäger ha inoltre fornito informazioni sullo stato della revisione dell'ordinanza dei maestri conducenti e sull'obiezione al nuovo profilo professionale. Purtroppo non è ancora nota la data di entrata in vigore dell'ordinanza.

Dopo la parte ufficiale dell'evento, il cameratismo e il dialogo sono stati coltivati con cibo e bevande. La giornata si è conclusa con un'emozionante visita dell'azienda.

Esami di competenza alla guida

I regolamenti per lo svolgimento degli esami di competenza sono stati rivisti e sono in vigore dalla metà del 2023. Nel 2023, un totale di 21 candidati sono stati esaminati nelle quattro sedi d'esame di Oftringen, San Gallo, Thun e Romont in cinque giornate d'esame regolari e due straordinarie. La maggior parte degli esami si è conclusa positivamente: 18 candidati su 21 hanno superato il test di competenza.

Desidero ringraziare i miei colleghi del comitato e i colleghi del gruppo professionale per il prezioso dialogo nel 2023! Ci auguriamo tutti che il blocco del nuovo profilo professionale si risolva nel nuovo anno e che si possa procedere con vigore alla sua attuazione!

L-drive Svizzera | Suisse | Svizzera

Judith Wili
Presidente Gruppo professionale cat. C/D