

Rapporto annuale 2023

Gruppo professionale cat. A (maestri conducenti di motocicli)

Il 2024 è stato un anno piuttosto tranquillo per il gruppo professionale dei maestri conducenti di moto. Tuttavia, i dati sugli incidenti dimostrano che è necessario intervenire in futuro.

È trascorso un anno piuttosto tranquillo, con le elezioni federali che tradizionalmente rappresentano un freno alle nostre preoccupazioni. Tuttavia, abbiamo imparato da questa esperienza e sfruttato l'opportunità per prepararci di conseguenza e sviluppare soluzioni comuni. A questo scopo, a fine estate/autunno, si sono tenuti in tutta la Svizzera dei workshop. L'obiettivo era quello di sviluppare congiuntamente soluzioni per ottimizzare la formazione dei motociclisti. Vorrei cogliere l'occasione per ringraziare tutti coloro che hanno partecipato ai nostri workshop e hanno contribuito alla loro preparazione.

Purtroppo i dati sugli incidenti dipingono un quadro desolante. Per noi istruttori di moto, si pone la questione di come possiamo contribuire in modo duraturo a questo problema. Sebbene la partecipazione degli studenti di moto alla formazione pratica di base (CPB) sia positiva, la realtà sulle strade è spesso diversa, come dimostrano i rapporti della polizia e i registri degli incidenti.

Il mio desiderio urgente è che ci uniamo per trovare soluzioni accettabili per tutti, nell'interesse della sicurezza stradale.

Il Gruppo professionale moto sta inoltre cercando di essere rappresentato in futuro al Motofestival di Berna (ex Swiss Moto Zurich) con uno stand di L-drive Svizzera.

Un altro obiettivo attuale è lo sviluppo e l'implementazione di soluzioni orientate al futuro insieme a istituzioni come l'Ufficio federale delle strade USTRA, l'Ufficio svizzero per la prevenzione degli incidenti (UPI), l'asa e altre organizzazioni e partner.

L'anno scorso, inoltre, ha dimostrato ancora una volta quanto sia utile verificare le capacità di competenza di guida.

Vorrei cogliere l'occasione per ringraziare sinceramente tutti gli esperti per il lavoro onesto e competente svolto durante la valutazione. Un ringraziamento speciale va anche a tutti coloro che collaborano con l'associazione L-drive Svizzera nell'interesse della sicurezza stradale. Auguro a tutti un 2024 di successo e senza incidenti.

L-drive Svizzera | Suisse | Svizzera

Jürg Stalder
Presidente gruppo professionale cat. A