

Rapporto annuale 2023

## Rapporto annuale del Presidente

**Nel 2023, L-drive Svizzera ha affrontato le numerose sfide del settore dei maestri conducenti con un nuovo look (anche per il L-Journal, ex rivista L-drive) e un nuovo sito web. Le attività si sono concentrate sulla persistente difficoltà del mercato per molti maestri conducenti.**

Come nel 2022, anche nel 2023 molti maestri conducenti in tutta la Svizzera hanno registrato un calo del numero di allievi conducenti e di lezioni di guida. Anche l'Associazione degli Uffici della circolazione stradale (asa), nelle sue statistiche pubblicate per l'anno precedente, ha registrato un numero inferiore di esami nel 2023 rispetto a prima del coronavirus. La ragione principale di questo sviluppo è probabilmente la modifica del regolamento sulle patenti di guida OAC (Opera-3). E poiché una minore formazione dei conducenti significa una minore sicurezza stradale, L-drive Svizzera ha affrontato attivamente il problema nei media nella primavera del 2023. L'attivo lavoro mediatico di L-drive Svizzera, con il supporto delle associazioni regionali, ha portato a servizi su diversi media in tutta la Svizzera, tra cui "Neue Zürcher Zeitung", "20 Minuten" e Schweizer Radio SRF.

Da parte sua, l'Associazione dei X di guida della Svizzera orientale (OFV) ha colto i problemi come un'opportunità per produrre un documento di posizione completo nella primavera del 2023. L'obiettivo della presa di posizione era quello di avviare una discussione di fondo per correggere alcuni sviluppi indesiderati legati alle revisioni delle norme sulle patenti di guida dal 2018.

### **Assemblea dei delegati del 23 maggio 2023**

Nella primavera del 2023, il comitato di L-drive Svizzera ha ripreso le discussioni e i resoconti dei media sulle sfide e i problemi del settore: All'assemblea dei delegati del 23 maggio 2023 a Berna, l'attenzione si è concentrata sui problemi attuali del settore. Si è discusso di come contrastare i problemi di utilizzo delle capacità dei maestri conducenti. Su richiesta del comitato i delegati hanno deciso di organizzare incontri regionali/workshop in tutta la Svizzera per sviluppare un piano d'azione ad ampio raggio. Il piano è stato poi attuato a partire da agosto/settembre 2023 (vedi le spiegazioni seguenti *Serie di workshop "Co-progettazione: Ottimizzare la formazione dei conducenti"*).

Nella riunione del 23 maggio 2023, i delegati hanno approvato l'attività ordinaria senza alcuna discussione: Non sono stati contestati né i conti annuali dell'Associazione, della Commissione per la garanzia della qualità e del Fondo a favore della formazione professionale, né i rapporti annuali. È stato inoltre approvato all'unanimità il riconoscimento del Centro di competenza per la formazione alla guida dell'esercito come nuova sezione.

## **Workshop "Co-progettazione: Ottimizzare la formazione dei conducenti"**

In seguito alla decisione dell'Assemblea dei delegati di organizzare workshop in tutta la Svizzera per elaborare un piano d'azione per ottimizzare la formazione dei conducenti, a giugno sono iniziati i lavori sotto la guida di Markus Hess, presidente della Commissione per la formazione professionale, per la serie di workshop intitolati "Co-progettazione: Ottimizzare la formazione dei conducenti". Grazie al sostegno del Fondo FFP per la formazione professionale, tra agosto e ottobre sono stati organizzati in totale 24 workshop (12 per le cat. B e A/A1). A questo punto vorrei cogliere l'occasione per ringraziare Markus Hess, i presidenti delle sezioni regionali, Willi Wismer e Jean-Bernard Chassot, che hanno condotto i singoli workshop, per il loro impegno!

## **Conferenza delle sezioni il 9 novembre 2023**

Sulla base del feedback dei 24 workshop, nell'autunno 2023 il comitato ha redatto un documento di posizione per le cat. A e B all'attenzione della conferenza delle sezioni. I rappresentanti delle associazioni/sezioni regionali hanno adottato le seguenti misure proposte durante la riunione del 9 novembre 2023:

### Adeguamenti categoria B:

- Dovrebbe continuare ad essere possibile ottenere una licenza di allievo conducente (LAC) a partire dall'età di 17 anni, anche se l'esame può essere sostenuto solo al più presto all'età di 18 anni. In questo modo i giovani hanno la possibilità di scegliere e di avere una maggiore flessibilità. Una fase di apprendimento di un anno non sarebbe quindi obbligatoria, ma possibile.
- La fase di apprendimento deve essere strutturata meglio. Inoltre, l'esame teorico di base deve essere radicalmente rivisto, così come il corso di sicurezza stradale.
- Gli allievi conducenti devono poter scegliere fino a due accompagnatori privati con una reputazione impeccabile (nessuna infrazione al codice della strada). Devono avere almeno 26 anni ed essere in possesso di una patente di guida permanente valida di Cat. Gli accompagnatori non-professionisti vengono inseriti nella LAC dei nuovi conducenti.
- Prima del loro primo viaggio, gli accompagnatori non-professionisti devono completare un'introduzione con un maestro conducente di loro scelta, con il quale avranno un dialogo attivo e regolare durante la fase di apprendimento.

### Categoria di aggiustamenti A:

- Per i quindicenni della categoria A1 (nell'UE: AM) è previsto un corso CPB di 8 ore, che deve essere completato anche dai conducenti di "e-bike veloci"/bici a motore. Questo non può essere preso in considerazione per le categorie superiori (A1, A35).
- La categoria A1 per i ragazzi di 16 e 17 anni deve essere limitata a una potenza massima di picco di 8 kW (anche per i veicoli elettrici). A partire dai 18 anni, dovrebbero essere consentiti 11 kW.
- Il corso (esistente) di formazione pratica di base per motociclisti (CPB) di 12 ore deve essere completato una volta quando si ottiene la patente di guida di categoria A1 e A per la prima volta (motocicli con una potenza del motore non superiore a 35 kW e un rapporto tra potenza del motore e peso a vuoto non superiore a 0,20 kW/kg, età minima 18 anni).
- In caso di passaggio dalla categoria A1 16 alla A35 (nell'UE: A2) e dalla A35 alla A, il CPB deve essere integrato con 6 ore di formazione sulle competenze con un maestro

conducenti di moto di categoria 4. Il maestro conducente deve confermare la formazione sulle competenze.

### **Elezione dei membri dei gruppi professionali/commissioni**

Nella riunione del 28 febbraio 2023, il comitato di L-drive Svizzera ha eletto altri membri per i gruppi professionali e le commissioni. I gruppi professionali/commissioni per il 2023 sono quindi composti come segue

Maestri conducenti gruppo professionale Cat. B:

Bruno Schlegel, Landquart GR (presidente); Simona Archinard, Thônex GE; Andrea Birkhofer, Hagneck BE; Stéphane Dumuid, Cornaux NE; Uta Nestler, Birmensdorf ZH; Sevime Sacipi, Oberglatt ZH; Peter Thomi, Derendingen SO.

Commissione del Fondo a favore della formazione professionale FFP:

Adam Ferrari, Bellinzona TI (Presidente); Paul-André Freitag, Le Locle NE; Maria Gapany Bonafiglia, Epagny FR; Ravaldo Guerrini, Neuhaus SG; Roger Heinzer, Winterthur ZH; Aldo Prospero, Biasca TI; Patrick Schneider, Capo maestro conducente Scuola professionale Centro di competenza Formazione alla guida Esercito Thun BE; Roger Wintsch, Rudolfstetten AG.

Commissione per la formazione professionale:

Markus Hess, Berna BE (presidente); Jean-Bernard Chassot, Puidoux VD; Olivier Lichtensteiger, Saules NE; Dario Lichtensteiger, Zug ZG; Daniel Sacher, Wohlen AG.

Commissione di garanzia della qualità CGQ (eletta dall'Assemblea dei delegati):

Marc Matti, Zweisimmen BE (Presidente); Anne Bader, Zollikofen BE; Fatma Ipkın, Zurigo ZH; Doris Lanter Wittenbach ZH; Claude Oberson; Près-vers-Noréaz FR; Martin Reiser, Bassersdorf ZH; Urs Tobler, Zurigo ZH; Christian Stäger, Berna BE (Amministratore delegato).

Comitato d'appello (eletto dall'Assemblea dei delegati):

Peter Loher, San Gallo SG; Paolo Colombi, Losone TI; Mario-Antonio Ghidoni, Ascona TI.

L'elezione dei membri dei due gruppi professionali per maestri conducenti Cat. A e formazione/perfezionamento in due fasi rimane in sospeso.

L'elezione dei membri del gruppo professionale maestri conducenti Cat. C/D è stata effettuata in consultazione con l'ASTAG.

### **Revisione dell'istruzione sul traffico TSC**

La revisione delle istruzioni per il corso di teoria della circolazione, portata avanti con la collaborazione attiva di L-drive Svizzera, è stata completata nel 2023. L'Ufficio federale delle strade USTRA, che ne è responsabile, ha annunciato i dettagli in autunno:

Il TSC dovrà ora essere completato in quattro blocchi didattici prima dell'esame teorico di base (BTP). Per evitare che il TSC venga sostenuto troppo presto e da persone molto giovani, con conseguente inutile ritardo tra il TSC e il ETB, l'ordinanza sulle patenti di guida (OAC) stabilisce ora che il TSC può essere sostenuto non prima di sei mesi dal raggiungimento dell'età minima. In termini di contenuti, anche i sistemi di assistenza alla guida diventeranno parte integrante del TSC.

Una modifica della OAC è necessaria affinché il TSC possa essere anticipato prima dell'esame di teoria di base. Si prevede che l'emendamento alla OAC e l'ordinanza ufficiale sul TSC saranno discussi nell'ambito della consultazione sulla revisione parziale dell'ordinanza sul segnalamento (OSStr), che dovrebbe essere avviata nel 2024. L'entrata in vigore delle nuove disposizioni è prevista non prima del 2026, anche per quanto riguarda il materiale didattico.

### **Dichiarazione nel contesto delle procedure di consultazione**

Nel 2023, L-drive Svizzera ha espresso il proprio parere sul progetto di legge sulle aree di circolazione per il traffico non motorizzato, tra le altre cose, nell'ambito del processo di consultazione. In particolare, L-drive Svizzera ha commentato anche la proposta del Consiglio federale di affrontare la carenza di specialisti presso le autorità del traffico stradale con una modifica della prassi: in futuro, gli esperti del traffico che effettuano esami di veicoli e di guida non dovranno più essere in possesso di una patente di guida specificamente svizzera. Per poter effettuare gli esami dovrebbe essere sufficiente anche una patente di guida straniera di categoria B o C ai sensi della Direttiva 2006/126/CE.

L-drive Svizzera respinge questa richiesta: È importante che gli esaminatori abbiano superato personalmente l'esame per il quale sono esperti in Svizzera. Questo è l'unico modo per garantire che gli esami siano svolti in conformità alle condizioni locali. Inoltre, le regole e le pratiche variano da Paese a Paese o da continente a continente.

### **L-Professionisti: promozione della professione e della formazione dei conducenti professionisti**

La campagna "L-Profis - Guidiamo insieme", finanziata dal Fondo a favore della formazione professionale dei maestri conducenti FFP, è stata lanciata nel 2021. Dopo la consueta fase di avvio per le nuove campagne, la campagna 2023 ha preso velocità sui social media e altrove. Può contare su un sostegno continuo e crescente da parte dei maestri conducenti, che si riflette anche nel modo in cui vengono utilizzati gli strumenti e i contenuti forniti. Soprattutto, il gruppo target viene raggiunto sempre di più (grazie al contributo della L-Gang).

La campagna di comunicazione "L-Profis" lanciata da L-drive Svizzera sta raggiungendo un pubblico sempre più ampio - sui social media, sempre più anche tra il gruppo target dei 14-21enni! Grazie alle partnership, la portata è stata ulteriormente aumentata nel 2023: Il canale TikTok ha oltre 5.000 follower e 14.800 like. I singoli post hanno raggiunto oltre 650.000 persone. Su Instagram, i professionisti L hanno raggiunto per la prima volta più di 3.000 follower nell'agosto 2023. Gli esperti di social media ritengono che questo li collochi nella cerchia dei "micro-influencer", con ogni post di questi micro-influencer che ha un valore equivalente di 50.00-100.00 CHF. In altre parole, la media di 8 post dei L-Professionals / L-Gang su Instagram e i post creati dai maestri conducenti sulla base del generatore di immagini generano ora un notevole valore pubblicitario per i maestri conducenti. Inoltre, la partnership con la casa editrice Ringier ha garantito un grande riscontro nel 2023 (fino a 1.194.000 reach online).

### **È online il nuovo sito web di L-drive Svizzera**

Nel 2023, L-drive Svizzera ha reso pubblico un nuovo e moderno sito web. L'associazione ha così ampliato ulteriormente la propria offerta informativa: "Più aggiornato, più completo e più moderno" è il motto.

Una volta collegato il database dei soci, molte informazioni della piattaforma saranno accessibili esclusivamente ai soci. Il sito web è stato gradualmente ampliato e sono stati offerti ulteriori servizi: Ad esempio, i membri hanno avuto la possibilità di inserire gratuitamente se stessi e la propria autoscuola in un elenco di autoscuole. Anche i fornitori di corsi di formazione per maestri conducenti hanno la possibilità di pubblicizzare i corsi su [www.L-drive.ch](http://www.L-drive.ch).

### **Forum sulla mobilità: La generazione Z nel settore della mobilità**

Il Mobility Forum di L-drive Svizzera, tenutosi il 9 novembre 2023 presso il Centro Congressi di Bernexpo, ha fatto luce sull'influenza della Generazione Z sul settore della mobilità. Relatori di alto livello hanno discusso l'importanza della sostenibilità, della digitalizzazione e del senso dello scopo nelle loro carriere per la Gen Z e il loro impatto sull'industria della mobilità. Conclusione: la Gen Z è anche la forza trainante della trasformazione della mobilità.

### **Respinta l'obiezione al regolamento d'esame per l'esame professionale**

All'inizio di dicembre 2023, la Segreteria di Stato per la formazione, la ricerca e l'innovazione (SEFRI) ha respinto l'obiezione al regolamento d'esame per l'esame professionale federale per maestri conducenti. Questo avrebbe aperto la strada a un profilo professionale moderno e nuovo. Tuttavia, il fornitore di moduli ricorrente ha impugnato la decisione presso il Tribunale amministrativo federale.

### **Un sentito ringraziamento**

Vorrei cogliere l'occasione per ringraziare tutti coloro che nell'ultimo anno hanno partecipato agli organi di L-drive Svizzera (commissioni/gruppi professionali), ai gruppi di progetto e/o di lavoro e alle associazioni/sezioni regionali per il loro impegno a favore della formazione professionale dei conducenti, della sicurezza stradale e dei maestri conducenti.

Un ringraziamento speciale va anche ai membri dell'intero comitato di L-drive Svizzera, che hanno svolto un lavoro eccellente nelle loro aree di competenza e sono sempre stati disponibili a condividere le responsabilità.

Desideriamo inoltre cogliere l'occasione per ringraziare le autorità (Ufficio federale delle strade USTRA, Segreteria di Stato per la formazione, la ricerca e l'innovazione SEFRI) e tutte le organizzazioni partner e i loro rappresentanti a livello nazionale (come l'Associazione degli Uffici cantonali della circolazione stradale asa) e cantonale (Uffici cantonali della circolazione stradale, esperti del traffico, polizia stradale). Sono stati contattati affidabili anche per noi nel 2023.

Un ringraziamento particolare va poi al personale degli uffici di L-drive Svizzera a Berna e Puidoux: sotto la guida di Christian Stäger (Berna) e Jean-Bernard Chassot (Puidoux), hanno contribuito in modo significativo alla capacità dell'associazione di sostenere i propri membri.

Infine, i nostri ringraziamenti vanno a tutti i maestri conducenti e ai membri che lavorano giorno dopo giorno per una maggiore sicurezza e una formazione professionale dei conducenti.

Grazie mille!

L-drive Svizzera | Suisse | Svizzera

Dr. Michael Gehrken  
Presidente