

Rapporto annuale 2023

Commissione per la formazione professionale

Dopo che l'anno precedente è stato il primo anno di avvio e costruzione, la Commissione per la formazione professionale ha potuto iniziare il suo lavoro nel 2023 con due compiti iniziali, ma anche importanti. Altre attività minori, come la partecipazione a progetti e gruppi di lavoro, sono svolte dal Presidente della Commissione Formazione Professionale in qualità di membro del comitato.

Dopo che nel 2022 non si sono tenute riunioni, i membri della Commissione per la formazione professionale si sono riuniti due volte nel 2023. L'ordine del giorno comprendeva la serie di workshop organizzati da L-drive Svizzera per ottimizzare la formazione dei conducenti, di cui era responsabile la Commissione per la formazione professionale, e la possibile creazione di un marchio di qualità (insieme all'Ufficio svizzero per la prevenzione degli infortuni UPI) per la formazione professionale dei conducenti. [Oltre alle suddette riunioni di commissione, nell'anno in esame il presidente della Commissione per la formazione professionale ha dovuto occuparsi di altre questioni: Gruppo di lavoro ASA sulla revisione della Direttiva 7, gruppo di lavoro VöV su ferrovia/strada e progetto di ricerca USTRA sulle biciclette elettriche.

Con l'implementazione di OPERA-3, il DATEC è stato anche incaricato di effettuare una valutazione tre anni dopo l'implementazione. Poiché ciò avverrà nel 2024, la Commissione per la formazione professionale, rappresentata dal suo presidente nel comitato di L-drive Svizzera, ha richiesto la pianificazione e l'organizzazione di una **serie di workshop intitolati "Co-progettazione: Ottimizzare la formazione dei conducenti"**, in cui raccogliere le esperienze dei maestri conducenti e sviluppare eventuali suggerimenti per il miglioramento. Con l'approvazione del comitato e il sostegno del Fondo a favore della formazione professionale FFP, sono stati organizzati in totale 24 workshop (12 ciascuno su argomenti di Cat. B e Cat A/A1). Il feedback di questi workshop è stato riassunto dalla commissione per la formazione professionale all'attenzione del comitato. Il comitato ha a sua volta preparato un documento di posizione per la Conferenza delle Sezioni dell'autunno 2023. Quest'ultima ha adottato i due documenti il 9 novembre 2023. Questo lavoro è stato possibile solo grazie alla collaborazione dei presidenti delle sezioni cantonali (organizzazione dei workshop), di Willi Wismer e Jean-Bernard Chassot (gestione e realizzazione dei workshop). Sulla base del feedback, si può concludere che questi workshop sono stati accolti molto bene dai maestri conducenti (non solo dai membri, poiché sono finanziati dal FFP). È stato prodotto un documento di sintesi ben fondato.

La campagna "L-Profis - Guidiamo insieme" è attualmente in corso per rafforzare l'immagine e la qualità dei maestri conducenti presso il pubblico. I membri esprimono inoltre ripetutamente il desiderio che la qualità del nostro lavoro quotidiano sia monitorata e garantita ancora più da vicino dall'associazione. Poiché anche l'Ufficio svizzero per la prevenzione degli infortuni (UPI) vorrebbe introdurre una sorta di **marchio di qualità** (principalmente per i propri prodotti), il comitato di L-drive Svizzera ha deciso di far elaborare alla Commissione per la formazione professionale una proposta per un eventuale marchio di qualità. I primi criteri possibili (oltre a

quelli dell'UPI) sono stati discussi e definiti dai membri della commissione. Il passo successivo, nel 2024, sarà il confronto con l'UPI. L'UPI prevede di condurre un sondaggio tra i (futuri) allievi, i genitori ed i maestri conducenti per garantire che si tenga conto anche delle opinioni dei nostri clienti e che questo non rimanga solo un progetto interno al settore.

Come indicato nell'ultima relazione annuale, la **linea guida ASA 7** è in fase di revisione. La revisione è ancora in corso e dovrebbe essere completata nel 2024. Da parte nostra, le due questioni "matrice GDE/dialogo sui rischi" e "distinzione tra Cat. A/Cat. A35kW" sono state presentate. Il dialogo sui rischi è attualmente visto con un certo scetticismo dalla parte dell'audit e quindi non è stato (ancora) introdotto, ma le differenze negli audit pratici delle Cat. A/Cat. A35kW. Sono stati apportati ulteriori adeguamenti a causa dell'introduzione di OPERA-3.

Come nuovo progetto, il Presidente della Commissione per la formazione professionale è autorizzato a partecipare al **gruppo di lavoro VöV "Road/Rail - Education/Operation"** (VöV = Associazione dei Trasporti Pubblici). Si tratta principalmente di sensibilizzare gli utenti della strada ai passaggi a livello (da OPERA-3 questo aspetto è stato incluso anche nelle istruzioni della TSC come "Parte 3 Insegnamento dei movimenti del traffico"), poiché in queste situazioni di traffico si verificano ripetutamente incidenti. Per sensibilizzare i maestri conducenti e i loro clienti, si potrebbe organizzare un corso di formazione corrispondente. Sono state discusse anche altre misure, come le campagne di sensibilizzazione, ma è necessario consultare l'Ufficio federale dei trasporti (UFT) e l'Ufficio federale delle strade (USTRA), nonché l'Associazione svizzera dei trasporti stradali (VöV).

Poiché le statistiche sugli incidenti mostrano purtroppo una tendenza negativa per quanto riguarda le biciclette elettriche, l'USTRA ha lanciato il **progetto di ricerca "Driving e-bikes"**. La società incaricata *büro für mobilität*, in collaborazione con l'Università di Losanna, ha invitato le organizzazioni interessate a un workshop nel 2023. Le possibili misure sono state discusse e registrate. Tra le domande discusse vi sono: "Quali sono le attitudini, le capacità e le competenze di guida necessarie per guidare una e-bike in modo sicuro? / "Le misure devono essere differenziate in base all'età?". / "Quali contenuti e metodi sono adatti per la formazione?" / "Quali sono i vantaggi e gli svantaggi di un test per i ciclisti di e-bike?". Il completamento del progetto è previsto per marzo 2024.

Infine, nel 2023, il Presidente della Commissione per la formazione professionale ha potuto partecipare agli **incontri con il gruppo parlamentare "Formazione degli autisti/maestri conducenti"** in qualità di membro del comitato. Questi incontri, che si svolgono dal 2022, consentono a noi maestri conducenti di far conoscere ai legislatori le preoccupazioni del nostro settore in contatto diretto, senza che le nostre esigenze siano filtrate da un ufficio federale.

È improbabile che nel 2024 il lavoro della Commissione per la formazione professionale si esaurisca. La commissione ha quindi avviato e attende con ansia queste attività, con le quali noi di L-drive Svizzera possiamo far progredire i maestri conducenti e la sicurezza stradale.

L-drive Svizzera | Suisse | Svizzera

Markus Hess

Presidente della Commissione per la formazione professionale